


ETUDE HYDRAULIQUE DE DETERMINATION
DES ZONES INONDABLES

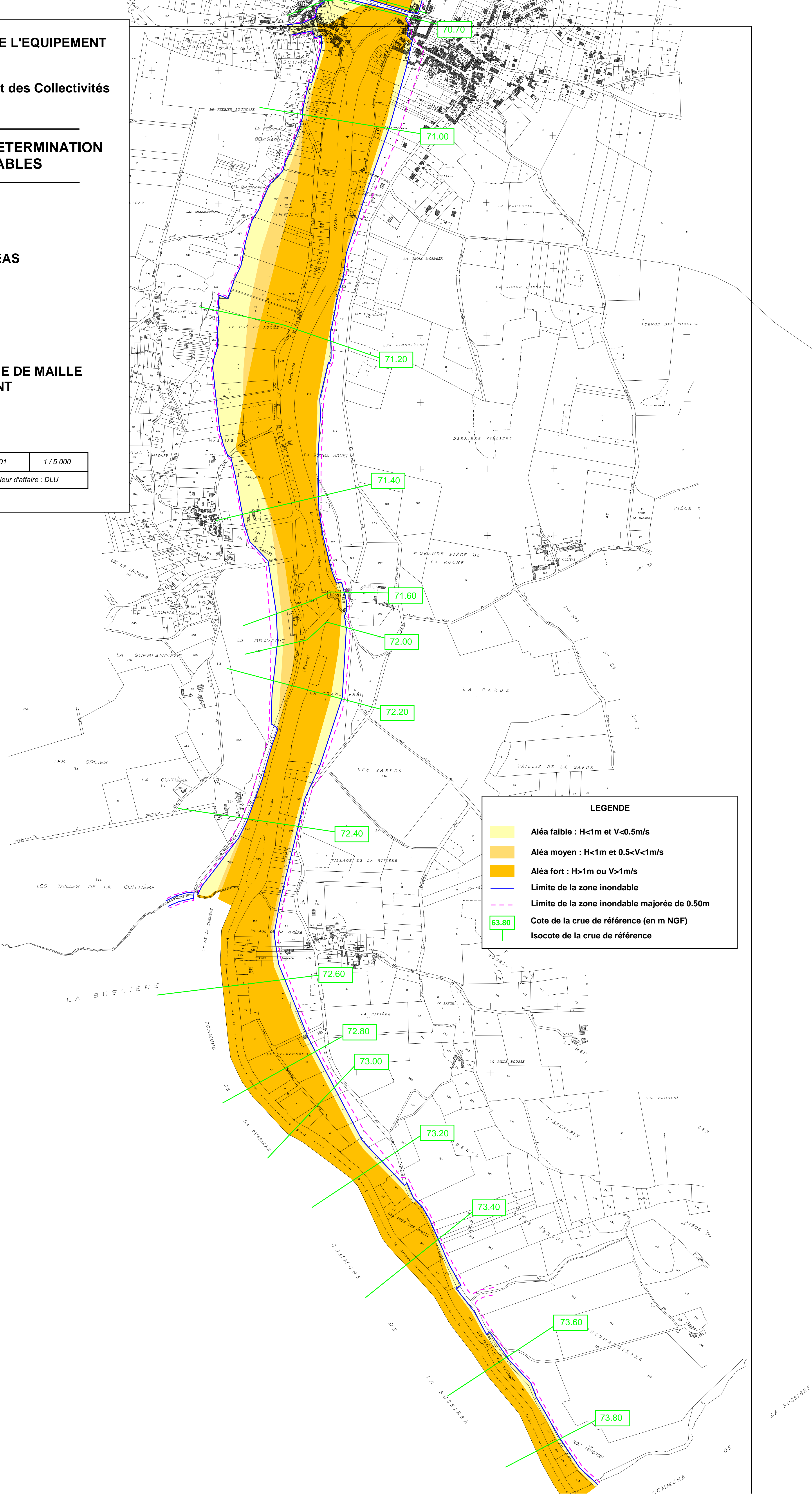
LA GARTEMPE

CARTE DES ALEAS

PLAN A12

COMMUNE DE SAINT PIERRE DE MAILLE
TRONCON AMONT

	février 2002	130301	1 / 5 000
	Dessiné par : JRS	Ingénieur d'affaire : DLU	



LEGENDE

- Aléa faible : $H < 1m$ et $V < 0.5m/s$
- Aléa moyen : $H < 1m$ et $0.5 < V < 1m/s$
- Aléa fort : $H > 1m$ ou $V > 1m/s$
- Limite de la zone inondable
- Limite de la zone inondable majorée de 0.50m
- Cote de la crue de référence (en m NGF)
- Isocote de la crue de référence


ETUDE HYDRAULIQUE DE DETERMINATION
DES ZONES INONDABLES

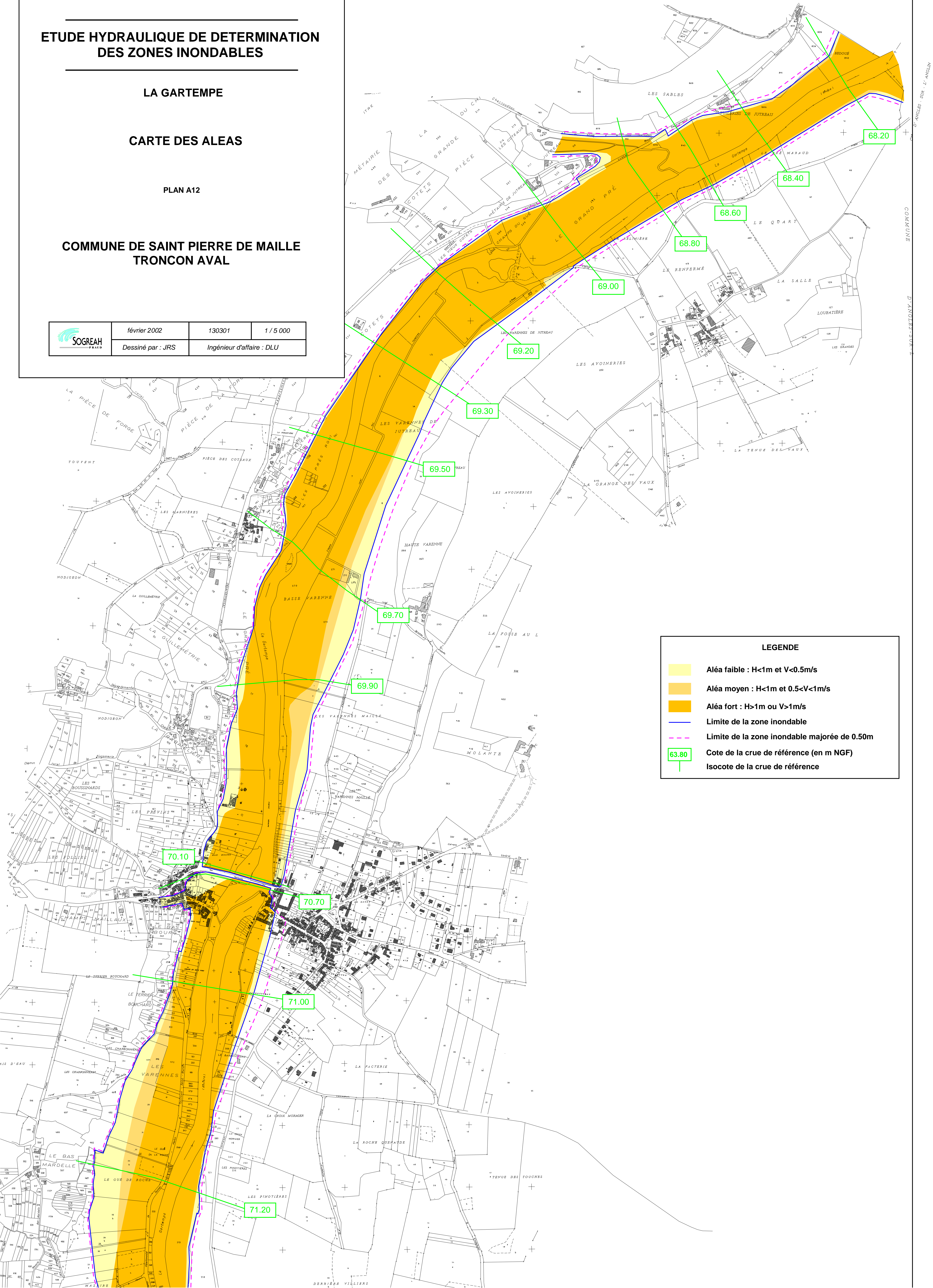
LA GARTEMPE

CARTE DES ALEAS

PLAN A12

COMMUNE DE SAINT PIERRE DE MAILLE
TRONCON AVAL

	février 2002	130301	1 / 5 000
	Dessiné par : JRS	Ingénieur d'affaire : DLU	



LEGENDE

- Aléa faible : H < 1m et V < 0.5m/s
- Aléa moyen : H < 1m et 0.5 < V < 1m/s
- Aléa fort : H > 1m ou V > 1m/s
- Limite de la zone inondable
- Limite de la zone inondable majorée de 0.50m
- Cote de la crue de référence (en m NGF)
- Isocote de la crue de référence

**Carte d'inondabilité
de la Vienne**
Ozon de Chenevelles - Planche 122
1 / 25 000

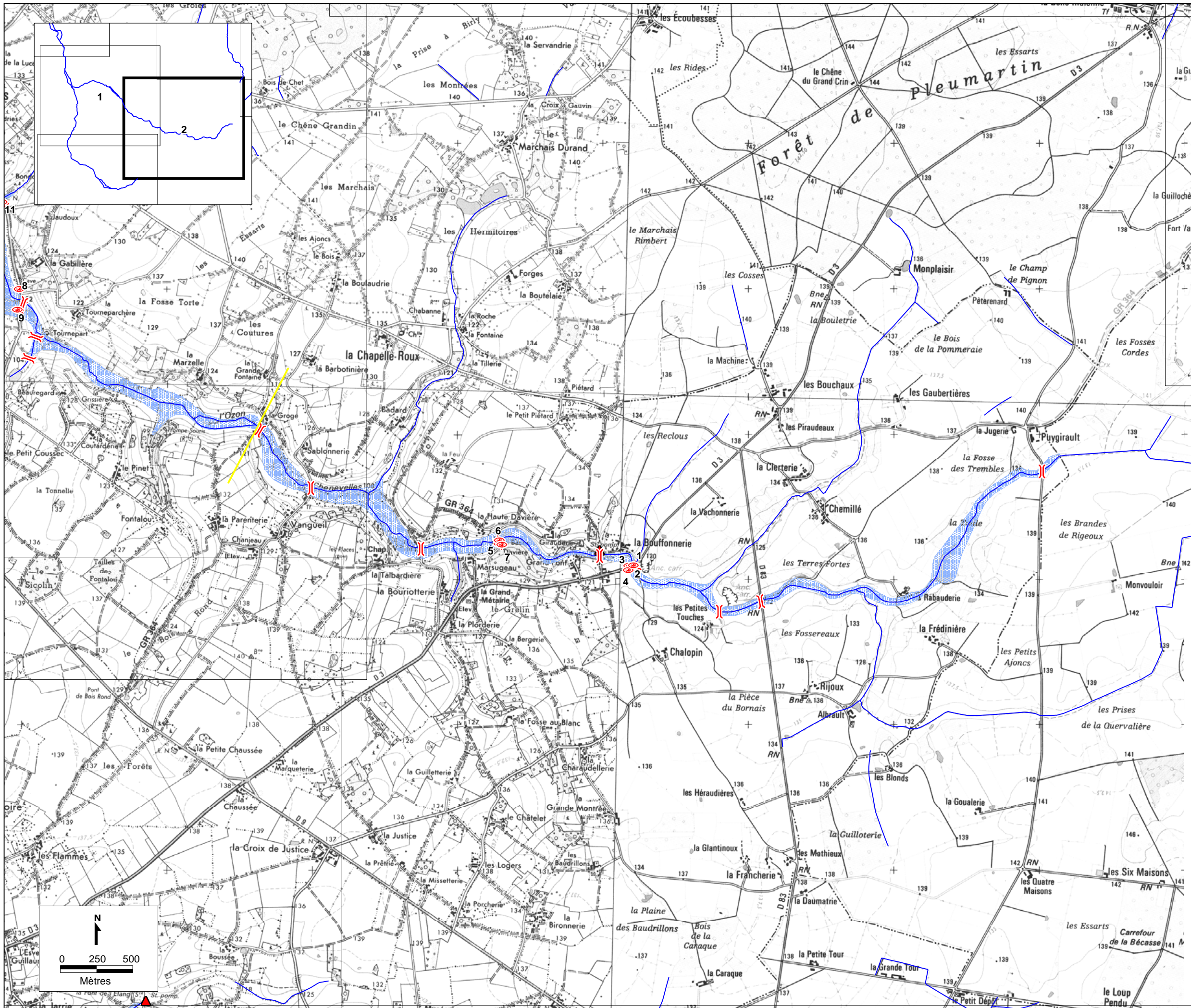
LEGENDE

- Cours d'eau
- Zone inondable

Éléments d'occupation du sol

- Ouvrages d'art
- Seuils, barrages
- Bâtiments
- Stations d'épuration
- Captage d'eau potable
- Remblais
- Carrières
- Remblais d'infrastructure

- Limite réglementaire existante (atlas, PPRI,...)
- 1 Fiches PHEC (cf. fiche de repère de crue en annexe des rapports)
- 2 Photos (cf. atlas photographique des rapports)
- Limite de tronçon



Carte d'inondabilité de la Vienne

Ris - Planche 1/1
1 / 25 000

LEGENDE

- Cours d'eau
- Zone inondable

Éléments d'occupation du sol

- Ouvrages d'art
- Seuils, barrages
- Bâtiments
- Stations d'épuration
- Captage d'eau potable
- Remblais
- Carrières
- Remblais d'infrastructure

- Limite réglementaire existante
(atlas, PPRI,...)
- 1 Fiches PHEC (cf. fiche de repère
de crue en annexe des rapports)
- 2 Photos (cf. atlas photographique
des rapports)
- Limite de tronçon

